



## **CITTA' DI RIVAROLO CANAVESE**

Città Metropolitana di Torino

**Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni**

**Servizio di sgombero neve, trattamento  
antighiaccio e fornitura di salgemma**

**Stagione invernale**

**2024/2025**

(ai sensi dell'art. 41, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.)

### **E. 5 CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
LL.PP E MANUTENZIONI**

Arch. Arturo Andreol

**IL RUP**

Ing. Elena Costa Laia

## CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

### Art. 1- Oggetto del Servizio

Oggetto del presente Appalto è l'espletamento del servizio di sgombero neve, trattamento antigelo/disgelo e fornitura materiale antigelo, lungo le strade, i parcheggi e le piazze comunali, come meglio esplicitato all'art. 5 del presente Capitolato Tecnico per la Stagione invernale 2024-2025 più eventuale rinnovo per la stagione invernale 2025-2026.

Il servizio di manutenzione invernale oggetto del presente appalto comprende tutte le attività, prestazioni di servizio e forniture necessarie per garantire la viabilità nel periodo invernale che di seguito sommariamente si riassumono:

- a) trattamento preventivo e di abbattimento antighiaccio, servizio sgombero neve;
- b) asportazione della neve dalle strade comunali, svincoli, parcheggi, piazze, marciapiedi e comunque in tutte quelle aree ove l'intervento in relazione alle precipitazioni è necessario per garantire la viabilità, la visuale, la sicurezza stradale e pedonale, la sosta ed il parcheggio, ecc...;
- c) fornitura di salgemma e, se necessario, sabbia e graniglia necessaria all'espletamento del servizio;
- d) presidio automezzi onde assicurare l'immediato inizio dell'intervento.
- e) taglio, rimozione e trasporto a discarica di alberi o rami che possano costituire pericolo per la circolazione stradale a seguito di caduta dovuta a neve;

### Art. 2- Durata dell'appalto

Il presente contratto è relativo ai periodi invernali che vanno dal 01 novembre al 30 aprile dell'anno successivo per la Stagione invernale 2024-2025 più eventuale rinnovo per la stagione invernale 2025-2026.

### Art. 3- Importo contrattuale

L'importo contrattuale, per l'espletamento puntuale dei servizi indicati nel Capitolato e relativi allegati e per tutta la durata prevista (1 anno più eventuale rinnovo di 1 anno), viene determinato in € 67.478,80 al quale va aggiunto il costo relativo alla sicurezza, pari a € 1.068,97 per cui l'importo complessivo è pari a € 68.547,77 annuali (oltre IVA al 22% per complessivi).

### Art. 4- Oneri per la sicurezza

Sono a totale carico dell'aggiudicatario gli oneri per la sicurezza sostenuti per l'adozione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici afferenti l'attività aziendale svolta.

Gli oneri per la sicurezza derivanti da interferenze prodotte nell'esecuzione delle attività oggetto della presente gara, di cui all'art. 26, comma 3 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i., e non soggetti a ribasso, sono stati valutati pari ad **€ 1.064,30 annui** IVA esclusa (come risulta dal computo metrico estimativo del modello DUVRI – elaborato E.7).

L'aggiudicatario è tenuto ad applicare tutte le misure organizzative ed operative individuate nel DUVRI e nelle successive riunioni di coordinamento tra datore di lavoro dell'aggiudicatario e datore di lavoro delle sedi oggetto del servizio, ai fini di eliminare o ridurre al minimo i rischi da interferenza.

## Art. 5- Modalità di realizzazione dell'affidamento

L'affidamento è realizzato in parte a misura ed in parte a corpo (è infatti forfettario il riconoscimento dell'importo dovuto al fermo macchina) per la stagione invernale 2024/2025 - periodo dal 01 novembre 2024 al 30 aprile 2025, eventualmente rinnovabile per la stagione invernale 2025/2026 - periodo dal 01 novembre 2025 al 30 aprile 2026;

Le prestazioni a misura formanti oggetto del presente appalto riguardano tutte quelle attività necessarie per: mantenere a livelli di transitabilità, efficienza e sicurezza il piano stradale soggetto a precipitazioni nevose, formazione di ghiaccio sul piano viabile e lungo le pertinenze stradali, per un periodo complessivo di due stagioni invernali.

La prestazione forfettaria è relativa al fermo macchina dei mezzi previsti dal servizio.

Trattandosi di servizio di pubblica utilità l'appaltatore per il periodo contrattuale sopra definito deve garantire, secondo le modalità del presente Capitolato Tecnico, tutte le prestazioni richieste.

## Art. 6- Esecuzione del Servizio

L'impresa appaltatrice dovrà eseguire le prestazioni proprie del servizio, in base agli ordini scritti e verbali impartiti esclusivamente dai funzionari preposti dall'Amministrazione Comunale.

Le prestazioni richieste possono così riassumersi:

- Fermo macchina degli automezzi onde assicurare l'immediato inizio dell'intervento.
- Trattamento antigelo (preventivo e di abbattimento);
- Sgombero strade comunali, svincoli, parcheggi, piazze, marciapiedi, aree mercatali e piazze, aree scuole e comunque in tutte quelle aree ove l'intervento in relazione alle precipitazioni è necessario per garantire la viabilità, la visuale, la sicurezza stradale e pedonale, la sosta ed il parcheggio, ecc...;strade e marciapiedi;
- Rimozione e trasporto a discarica dei cumuli di neve ammassati nei piazzali e lungo le vie;
- Fornitura salgemma per disgelo strade (comprensivo dell'approvvigionamento al personale comunale per interventi puntuali tipo cortili scuole, etc);
- taglio, rimozione e trasporto a discarica di alberi o rami che possano costituire pericolo per la circolazione stradale a seguito di caduta dovuta a neve;
- Fornitura sabbia/graniglia/pietrischetto.

In particolare il servizio prevede le seguenti attività:

- **sgombero neve:** rimozione del manto nevoso, di residui fangosi e di formazioni di ghiaccio dal piano viabile, dai margini delle carreggiate delimitate da barriere (new jersey e/o guard rail), dalle pertinenze, dai parcheggi, dalle piazze e dai marciapiedi, asportazione della

neve quando in relazione alle precipitazioni è ritenuto necessario per garantire la viabilità, la visuale, la sicurezza stradale e pedonale, la sosta ed il parcheggio

- **trattamento antigelo:** fornitura di salgemma, sabbia o graniglia, caricamento con pala operatrice e spargimento, preventivo o di abbattimento, di sale e/o miscele antigelo, nei termini e secondo le specifiche indicate nel presente Capitolato speciale d'appalto, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile, sulle piazze sui marciapiedi, ovvero di favorire lo scioglimento della coltre nevosa durante le attività di sgombraneve dopo il passaggio dei mezzi spartineve.

- **pronto intervento:** esecuzione di sgombero neve e trattamento antigelo attraverso la disponibilità di squadre abilitate a interventi a carattere di urgenza da svolgersi a chiamata;

- **abbattimento di alberature stradali pericolose e relativo smaltimento del materiale di risulta:** rimozione delle essenze danneggiate da precipitazioni nevose, previo taglio dei rami all'imbracatura e successivo smembramento a terra dei rami stessi;

- **spazzolatura delle strade dai residui di materiali ghiaiosi:** rimozione con idonei mezzi di spazzamento ed aspirazione dei residui dei materiali depositati sulla carreggiata stradale al termine della stagione invernale ovvero quando se ne ravvisi la necessità, e smaltimento dei residui ai sensi delle vigenti norme sui rifiuti.

Il servizio è pertanto comprensivo dell'accertamento preventivo delle condizioni meteorologiche e di allerta, sorveglianza, di assistenza al transito, di trattamento antighiaccio, di approvvigionamento di sale in granuli "asciutto" sabbie e graniglie necessari all'espletamento del servizio.

Dovranno essere rese perfettamente agibili le intere aree viabili e pedonali.

Le vie/piazze/aree mercatali/aree scuole oggetto degli interventi sono indicati nella planimetria illustrativa e nell'elenco indicativo non esaustivo, (Allegati A – Planimetria generale, B – Elenco Vie e Strade Comunali, C - Elenco zone prioritarie di intervento per formazione di ghiaccio) facenti parte integrante del presente Capitolato Tecnico ed in particolare sono ricompresi: circa 72 Km. di strade, 28.000 mq. di piazze, 45.000 mq. di parcheggi e 21.000 mq di marciapiedi comunali;

Il Servizio Esecuzione e Direzione Lavori Pubblici del comune si riserva l'insindacabile diritto di ordinare che l'Appaltatore rivolga particolarmente la sua attività al compimento di talune opere e che sospenda o ritardi l'esecuzione di una parte di esse, sia per ragioni tecniche sia per altre esigenze, senza che possano accamparsi eccezioni o riserve da parte dell'Impresa.

Nel caso in cui, alla fine di ciascuna stagione invernale, le condizioni meteorologiche non abbiano reso necessario l'utilizzo di tutto l'importo a disposizione per gli interventi antigelo e sgombero neve, il Servizio Esecuzione e Direzione Lavori Pubblici del comune si riserva il diritto di ordinare che l'Appaltatore svolga interventi finalizzati a mantenere in efficienza e sicurezza le pertinenze stradali, quali taglio rami interferenti con la viabilità, manutenzione fossi, etc. In tal caso la stima dei costi degli interventi verrà computata utilizzando il prezzario regionale in vigore e calcolata a misura, applicando il ribasso offerto.

#### **A) ELENCO DEI MEZZI DA IMPIEGARE**

La Ditta Appaltatrice dovrà essere in grado di garantire la disponibilità dei seguenti mezzi:

### Trattamento antigelo

N° 5 trattori di idonea potenza attrezzati con attrezzature spandi sale oltre 75 hp fino a 150 hp;

N° 1 trattore/minipala di potenza non inferiore a 20 HP con attrezzature spandi sale

### Sgombero neve strade comunali, svincoli, parcheggi, piazze, marciapiedi, aree mercatali e piazze, aree scuole

N° 5 trattori di idonea potenza Attrezzati con lama e spargisale oltre 75 hp fino a 150 hp;

N° 1 minipala di potenza non inferiore a 20 HP Attrezzati con lama e spargisale

N° 1 autocarro ribaltabile della portata oltre q 40 fino a q 20

N° 1 pala meccanica della potenza oltre 75 - fino a 150 HP

### **B) IDONEITA' DEI MEZZI**

I mezzi dovranno essere di potenza e portata adeguata.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, ricordando, in particolare, le luci d'ingombro rosse e bianche su bracci pieghevoli ed il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo stabile ed in posizione elevata, in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

La ditta dovrà, inoltre, controllare, sia prima che durante il corso dei lavori, lo stato d'usura dei coltelli delle lame, in ogni sua parte, sostituendoli nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo responsabile di eventuali danni o deficienze relative, gravando sull'Impresa l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo fuori uso.

L'Amministrazione può mettere a disposizione n. 2 frese spazzaneve per marciapiedi.

In questo caso la ditta dovrà provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle attrezzature nonché alla sostituzione dei coltelli raschianti consumati nel caso si tratti di lame, vomeri ed alla sostituzione delle parti inefficienti nel caso si tratti di spargitori, il tutto a propria cura e spese. L'utilizzo delle citate attrezzature comunali comporterà per l'operatore economico il mero riconoscimento della quota manodopera per l'utilizzo dello stesso.

Le stesse attrezzature saranno riconsegnate all'Amministrazione alla fine dei lavori in perfette condizioni di efficienza e conservazione pena l'addebito dei danni arrecati alle stesse.

I mezzi dovranno essere assicurati per l'impiego di macchina operatrice sgombero neve, per i massimali prescritti dalle vigenti norme in materia di assicurazioni obbligatorie.

### **c) MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI DI SGOMBERO NEVE**

L'Impresa dovrà, a seguito dell'affidamento, effettuare ricognizione su tutto il territorio oggetto del servizio con il rappresentante dell'Amministrazione onde concordare le priorità degli interventi e le strategie da adottare al fine di svolgere tutte le operazioni nel migliore dei modi.

Il numero e la tipologia dei mezzi da impiegare sono stati determinati nella stima del servizio, che è parte integrante del progetto. La rispondenza e l'idoneità dei mezzi verrà accertata dalla stazione appaltante ogni qualvolta ritiene opportuno.

La ditta appaltatrice dovrà :

- Svolgere un costante servizio di monitoraggio delle previsioni metereologiche sulle principali risorse di informazione (Bollettino meteo Regionale, siti internet ecc.);
- Eseguire servizio di "sentinella" ovvero vigilanza diurna e notturna dell'inizio ed evoluzione delle precipitazioni nevose. Comunicare all'ufficio Direzione ed Esecuzione Lavori Pubblici l'inizio delle precipitazioni nevose;
- Iniziare autonomamente le operazioni di trattamento preventivo antigelo e/o il trattamento di disgelo, non appena le condizioni meteo lo richiedano o a seguito di ordine, scritto a mezzo mail o verbale a mezzo telefono - whatsapp, disposto dal reperibile di turno, dal Rup, o dal Responsabile del Settore LLPP;
- Iniziare autonomamente le operazioni di sgombero e di tutti i lavori connessi, non appena il manto nevoso depositato su strade e marciapiedi raggiunga i **5 cm** o a seguito di ordine, scritto a mezzo mail o verbale a mezzo telefono, disposto dal reperibile di turno, dal Rup, o dal Responsabile del Settore LLPP;

L'Ufficio tecnico si riserva il diritto di richiedere la presenza dell'appaltatore durante gli interventi.

Gli interventi devono avvenire, con tempestività, con propri mezzi sempre reperibili sul territorio in qualunque ora del giorno e della notte, in giornata festiva o feriale al fine di garantire sempre la transitabilità delle strade previste dall'elenco allegato. I mezzi e il personale devono essere sempre pronti ed efficienti, in particolare quando le condizioni atmosferiche facciano presupporre un'imminente precipitazione nevosa.

E' a carico della ditta appaltatrice il monitoraggio delle previsioni meteo, così come il servizio di sentinella prima, durante e dopo la precipitazione nevosa. La sentinella avrà il compito di controllare la situazione della viabilità comunale ed eventualmente allertare le squadre dei mezzi d'opera per l'inizio dell'intervento.

Dopo **45 minuti di ritardo** dal previsto intervento verranno applicate le penali di cui all'art. 7.

Anche per il trattamento preventivo antigelo, verranno applicate le penali se gli interventi non saranno avviati entro un'ora dall'orario concordato di inizio attività.

La ditta ha l'obbligo di informare l'amministrazione dell'entrata in servizio dei propri mezzi, l'ora di inizio ed il numero di mezzi impiegati, **entro 15 minuti**. Tale informazione, di notte, deve essere fornita per mezzo telefono/messaggio WhatsApp da inviare al numero di cellulare di servizio del tecnico reperibile (numero che sarà indicato nel calendario reperibilità che verrà trasmesso alla ditta prima dell'inizio del servizio e aggiornato in caso di variazione sul quale sono indicati i contatti telefonici dei tecnici del Settore Reperibili).

E' fatto obbligo alla ditta Appaltatrice costituire un magazzino di deposito automezzi, mezzi e materiali ad una distanza massima di Km 10 dal centro della città.

Qualora se ne ravvisi la necessità per motivi tecnico-operativi e di sicurezza stradale il Comune di Rivarolo Canavese potrà disporre l'utilizzo di piazzali e ricoveri dei mezzi d'opera su aree di proprietà comunale.

Per lo sgombero neve nei tratti interessati da pavimentazione lapidea, la ditta appaltatrice dovrà utilizzare una lama protetta da una parte in gomma in modo da non pregiudicare la pavimentazione o intervenire con un fresaneve.

La ditta Appaltatrice è tenuta ad eseguire gli interventi esclusivamente sulle strade comunali e per il numero di volte necessario a garantire la corretta pulizia della viabilità.

Per eliminare inoltre la formazione di cumuli di neve pressata all'interno delle curve a raggio ristretto, dalle intersezioni stradali, etc, la ditta Appaltatrice dovrà operare con la ripetizione delle dovute ed opportune manovre in maniera da eseguire gli interventi medesimi in modo compiuto. Le prestazioni verranno sospese quando la viabilità sarà totalmente pulita.

Al termine del periodo invernale ovvero dopo il 30 Aprile, l'impresa appaltatrice dovrà ripristinare a sua cura e spese dossi rallentatori divelti durante le operazioni di sgombero entro venti giorni consecutivi dalla data predetta. A tal proposito l'appaltatore dovrà stipulare specifica polizza assicurativa contro danni a manufatti di proprietà comunale derivanti dallo svolgimento delle operazioni previste in progetto e per tutta la durata dell'appalto da presentarsi all'atto dell'aggiudicazione definitiva. La Stazione Appaltante procederà ad una verifica in contraddittorio dei danni eventualmente subiti e formulerà apposita stima dei lavori necessari al ripristino dei manufatti danneggiati. Tale importo sarà comunicato all'impresa appaltatrice che dovrà pertanto attivarsi con la propria assicurazione per il rimborso della cifra di cui sopra;

Il servizio verrà eseguito curando di non arrecare danni alla superficie stradale, alle proprietà private ed in particolare, per quanto riguarda lo sgombero neve, si prescrive che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari a quella della lama od a quella massima consentita dalla carreggiata stradale, comunque non inferiore a m 2,50 per ogni passata.

Durante il servizio dovranno essere a bordo del mezzo d'opera un numero di operatori appositamente formati, in possesso di tutti i patentini e abilitazioni richieste per il tipo di intervento da eseguire ed dotati dei dispositivi di sicurezza necessari e di attrezzature adeguata e a norma di legge per garantire il corretto funzionamento e svolgimento dell'attività da effettuare.

Le passate dovranno avvenire a lama abbassata nel modo più idoneo per garantire il transito quanto più rapidamente possibile agli utenti in condizioni di sicurezza.

I servizi saranno sospesi quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali; di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero".

Al termine della stagione, ovvero quando se ne ravvisi la necessità, l'Appaltatore dovrà provvedere senza alcun onere aggiuntivo, alla spazzolatura dalla sede stradale e delle piste ciclabili ed allo smaltimento dei rifiuti secondo le norme di legge vigenti per gli interi tronchi di strada oggetto del Contratto, al fine di garantire la sicurezza della strada.



Per tutte le lavorazioni e forniture, e quindi anche per quelle che non si trovano descritte nel presente Capitolato, per le quali non siano state prescritte speciali norme, l'Appaltatore dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che impartirà la Direzione dell'Esecuzione dei Servizi.

In caso di ritardo dell'inizio degli interventi, nella fornitura dei mezzi d'opera e nella consegna e spargimento dei materiali antighiaccio, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, la Direzione dell'Esecuzione dei Servizi potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre Ditte e verranno addebitate all'Appaltatore le maggiori spese, oltre all'applicazione delle penali previste all'Art. 16.

Settimanalmente l'Appaltatore dovrà trasmettere alla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi un prospetto riepilogativo dell'intervento stesso, compilato con indicazione del tipo di servizio eseguito, del tratto di strada interessato, del personale, mezzi e materiali impiegati e degli orari di inizio e fine.

#### **D) MODALITA' DI ESECUZIONE DEL TRATTAMENTO ANTIGELO DEL PIANO VIABILE**

Per quanto riguarda il trattamento antigelo potrà dividersi in due categorie:

- preventivo;
- di abbattimento;

In entrambi i casi i materiali antigelivi utilizzati dovranno rispettare la normativa vigente per tipologia e quantità in funzione della situazione contingente.

Con riferimento alle attività di "trattamento antigelo" e ai fini della garanzia della regolarità del traffico e della minimizzazione dei disagi per l'utenza, tutte le attività devono, per quanto possibile, essere effettuate con modalità e tempi tali da provocare il minor intralcio possibile alla circolazione.

#### **E) DEPOSITI, MEZZI D'OPERA E MACCHINARI**

L'Appaltatore dovrà disporre di proprie strutture per il ricovero dei mezzi di servizio, di propri depositi e piazzali per ricovero mezzi d'opera e stoccaggio sale, sabbia e graniglia.

All'inizio di ogni stagione invernale dovrà essere disponibile presso i depositi suddetti ad uso esclusivo dell'appalto, una quantità minima dei seguenti materiali ed in particolare salgemma q.li 1000;

Tali quantitativi dovranno essere reintegrati su indicazione del RUP/DE in funzione delle condizioni meteo della stagione, al fine della garanzia del mantenimento delle condizioni di sicurezza sulle strade oggetto dell'appalto e comprensivo dell'approvvigionamento al personale comunale per interventi puntuali tipo cortili scuole, etc;

I mezzi da mettere a disposizione del Comune di Rivarolo Canavese per le operazioni di manutenzione invernale, omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di attrezzatura per lo spargimento di sale.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve dovrà essere concordata con la Direzione dell'Esecuzione del Servizio, sulla base dei depositi a disposizione dell'Appaltatore così come dalla stessa dichiarato in sede di gara ed in relazione al più efficace



espletamento del servizio, mentre il numero degli automezzi da mettere a disposizione del Comune di Rivarolo Canavese viene fissato nel numero minimo totale e con i requisiti minimi indicati nel presenta Capitolato.

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine agricole ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), ed alla localizzazione dei mezzi stessi sui tronchi risulteranno nel verbale di consegna, attestante l'inizio della prestazione di servizio.

#### **F) DISPOSITIVI DI LOCALIZZAZIONE E COMUNICAZIONE DEI MEZZI**

Prima della consegna del servizio, la ditta Appaltatrice dovrà inoltre fornire ed installare, a proprio onere, un dispositivo di localizzazione e comunicazione sui mezzi spandisale in uso in grado di monitorare i seguenti parametri durante il servizio:

- posizione dei mezzi;
- operatività delle attrezzature (spandisale).

La ditta Appaltatrice dovrà fornire al Servizio Esecuzione e Direzione Lavori Pubblici l'accesso al centro/sistema di monitoraggio (almeno tre accessi).

La sicurezza del sistema dovrà essere garantita dal gestore del servizio di monitoraggio mediante apposita dichiarazione con specifica delle caratteristiche tecniche del sistema, dell'operatività, delle protezioni ed affidabilità.

Il Comune di Rivarolo Canavese effettuerà specifici controlli di verifica dei suddetti requisiti in sede di consegna del servizio.

Il dispositivo dovrà essere fissato al veicolo in modo non manomettibile, dovrà essere alimentato dalla batteria del veicolo stesso e dovrà rimanere acceso con continuità per i periodi di effettivo espletamento del servizio.

Il dispositivo comprenderà un ricevitore GPS per rilevare continuamente la posizione del veicolo sul territorio ed i necessari sistemi per la rilevazione dell'operatività delle attrezzature spandisale, i dati saranno memorizzati dal dispositivo e trasmessi periodicamente al Servizio Esecuzione e Direzione Lavori Pubblici.

Il Servizio Esecuzione e Direzione Lavori Pubblici potrà altresì attivare la funzione di ricerca e tracciamento in tempo reale della posizione del veicolo, durante lo svolgimento dei servizi di sgombero neve o antigelo.

E' compito dell'Appaltatore garantire la fornitura ed installazione a regola d'arte del dispositivo e attivare il sistema annualmente.

L'Appaltatore sarà ritenuto responsabile per dispositivi non funzionanti o trasferiti o smontati senza autorizzazione.

Il dispositivo registrerà con frequenza parametrabile (es. ogni minuto se in movimento, ogni ora se fermo) la propria posizione e trasmetterà con cadenza giornaliera (parametro configurabile) al centro di controllo tale registrazione insieme a dati di diagnostica.

Qualora al centro non dovesse pervenire l'invio di dati quotidiano, dopo le verifiche del caso (prove di connessione e forzatura dell'invio dal centro) verrà chiesto all'Appaltatore di verificare il corretto funzionamento del dispositivo (es. presenza di alimentazione) e di provvedere al ripristino della sua funzionalità.

In qualsiasi momento il personale del Comune di Ivrea potrà connettersi al dispositivo di bordo tramite l'accesso al sistema di monitoraggio per visualizzare su una mappa la posizione del mezzo e seguirne i movimenti e l'operatività.

Tutti i costi del servizio di monitoraggio rimangono a carico dell'Appaltatore.

Tutti i mezzi dovranno inoltre essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'Appaltatore mediante telefoni cellulari del gestore telefonico che assicuri la copertura della zona di intervento.

Sarà onere dell'Appaltatore predisporre il personale necessario alla conduzione di tutti i mezzi per tutti gli eventuali turni di lavoro.

Tutto il personale operante lungo argini stradali deve essere dotato di tutti i DPI come apposito vestiario alta visibilità prescritti dalla normativa vigente.

Le generalità di tutti i conducenti dovranno essere comunicati al Comune di Rivarolo Canavese, così come quelle del Responsabile del coordinamento servizio designato dall'Appaltatore.

I mezzi dovranno essere della potenza e portata minima richiesta e comunque adeguata al tipo di servizio, rimanendo la facoltà della Direzione dell'Esecuzione dei Servizi di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti oggetto del presente appalto. L'Appaltatore si impegna altresì, in caso di gravi guasti, a sostituire i mezzi con altri dello stesso tipo, senza, per questo, poter avanzare eventuali richieste di maggiorazioni o compensi particolari.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori, trainati o applicati su cassone.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, ricordando, in particolare, le luci di ingombro ed il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte.

Sui mezzi dovranno essere montate in caso di necessità catene da neve idonee.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

L'Appaltatore dovrà controllare, prima e durante il corso del servizio, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli a propria cura e spesa nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare; grava inoltre sull'Appaltatore l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.

Le spese per i conducenti, carburanti ed i lubrificanti occorrenti al funzionamento di tutti i mezzi meccanici, restano a totale carico dell'Appaltatore; saranno altresì a carico dello stesso gli oneri di ricovero dei mezzi per tutta la durata del servizio nonché le operazioni di manutenzione straordinaria del mezzo (piccole riparazioni, ingrassaggi, lavaggi, ecc...). Resta inteso che nei casi più gravi tali inosservanze su motivato parere della Direzione dell'Esecuzione dei Servizi potranno costituire motivo di proposta per l'immediata rescissione del contratto, da parte del Responsabile del Procedimento, senza che l'Appaltatore possa nulla pretendere, a parte la corresponsione relativa al servizio effettivamente eseguito, decurtata delle spese relative alla sistemazione dei mezzi resasi necessaria.

Tutti i mezzi semoventi dovranno, inoltre, essere assicurati per l'impiego di macchina operatrice sgombraneve, con polizza estesa nei confronti degli operatori e nei confronti di terzi, come specificato all'art. 5.

#### Art. 7- Identificazione delle macchine operatrici

L'Appaltatore dovrà provvedere inoltre a dotare gli automezzi da impiegare delle segnalazioni previste dal Codice della Strada e delle seguenti targhe identificatrici e di segnalazione:

- Su entrambe le portiere della cabina degli automezzi una targa rettangolare di dimensioni non inferiori a cm 60x30 realizzata in materiale non deteriorabile suddivisa in tre settori con linee nere. Nel primo settore, a sinistra in alto, con fondo bianco ed al centro andranno inseriti i dati della ditta. Il secondo settore di lato al precedente avrà fondo bianco e riporterà la scritta COMUNE DI RIVAROLO CANAVESE in colore nero. Il terzo settore in basso, e su tutta la lunghezza della targa avrà fondo bianco e riporterà la scritta "Servizio sgombero neve" di colore nero.
- Nella parte posteriore, ai lati della targa, dovranno essere applicati due cartelli di dimensioni cm90x90 in supporto di alluminio spessore 25/10 mm e pellicola retroriflettente di Classe 2, di cui quello a sinistra riporterà il segnale "Passaggio obbligatorio per veicoli operativi" di cui alla figura II/398 art. 38 del Regolamento C.d.S. e quello a destra riporterà i segnali "Mezzi di lavoro in azione" di cui alla figura II/388 art. 31 e "sgombraneve in azione" di cui alla figura II/6d art. 83 del Regolamento C.d.S..

#### Art. 8- Qualità e provenienza dei materiali

I materiali da impiegare nei servizi compresi nell'appalto dovranno corrispondere, per caratteristiche, a quanto stabilito nelle leggi e regolamenti ufficiali vigenti in materia; in mancanza di particolari prescrizioni dovranno essere delle migliori qualità in commercio in rapporto alla funzione cui sono destinati. In ogni caso i materiali, prima della posa in opera, dovranno essere riconosciuti idonei ed accettati dalla Direzione dell'Esecuzione dei Servizi.

I materiali proverranno da località o fabbriche che l'Appaltatore riterrà di sua convenienza, purché corrispondano ai requisiti di cui sopra.

Quando la Direzione dell'Esecuzione dei Servizi abbia rifiutato una qualsiasi provvista come non atta all'impiego, l'Appaltatore dovrà sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche volute.

Malgrado l'accettazione dei materiali da parte della Direzione dell'Esecuzione dei Servizi, l'Appaltatore resta totalmente responsabile della riuscita del servizio anche per quanto può dipendere dai materiali stessi.

I materiali da impiegare nell'espletamento del servizio dovranno corrispondere ai requisiti fissati dalla normativa vigente per i seguenti:

CLORURO DI SODIO

GRANIGLIA DA 0-5 MM

SABBIA GROSSOLANA DA 0-5 MM

## Art. 9 - Consegna delle prestazioni

La consegna del servizio, intesa come ordine di immediato inizio della prestazione, e data la particolare natura degli interventi relativi ai servizi invernali considerati urgenti, potrà essere impartita, previa acquisizione della documentazione di rito, subito dopo l'aggiudicazione definitiva della gara ed in pendenza della stipula del contratto, anche in considerazione del fatto che la mancata esecuzione immediata della prestazione può determinare un grave danno nell'interesse pubblico.

In particolare per le prestazioni dei servizi resta stabilito che la consegna e il termine per l'ultimazione per singola stagione invernale sono fissati rispettivamente come segue:

<b>STAGIONE INVERNALE</b>	<b>CONSEGNA</b>	<b>ULTIMAZIONE</b>
ANNO 2024	01/11/2024	30/04/2025
Eventuale rinnovo per la stagione invernale 2025-2026		
ANNO 2025	01/11/2025	30/04/2026

Non appena ricevuta la consegna, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle Strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza.

Le attività previste devono essere normalmente svolte in modo continuativo per i due anni della durata del contratto, ogni anno per un periodo della durata sopra indicata in orari diurni e notturni e nei giorni feriali e festivi.

## Art. 10 – Danni e penali

In caso di gravi inadempienze alle clausole contrattuali o gravi deficienze nell'esecuzione del servizio oppure nella reiterazione per 3 volte consecutive delle infrazioni minori, accertate dal personale comunale, la Ditta incorrerà nella revoca del contratto, con risarcimento degli eventuali danni. Le infrazioni minori comportano l'applicazione delle seguenti penalità:

- **sgombero eseguito in modo insufficiente;** penalità prevista: € 1.000,00 (Euro mille/00) per ogni episodio contestato;
- **sgombero non effettuato tempestivamente entro i termini di cui all'articolo 6 comma c:** € 1.000,00 (Euro mille/00) per ogni episodio contestato;
- **mancata o incompleta salatura e/o sabbatura:** l'appaltatore deve effettuare autonomamente, previsto monitoraggio della rete stradale, ed eseguire all'occorrenza la sabbatura e/o salatura ogni qual volta si presentasse l'esigenza. La mancata esecuzione del servizio comporta l'applicazione della penalità sotto riportata. La penalità potrà essere applicata anche se il disservizio è dovuto a guasti del mezzo o a mancanza di scorte. Rimangono alla ditta inadempiente tutte le responsabilità conseguenti alla impraticabilità delle strade; penale prevista: € 500,00 (Euro cinquecento/00) per mancata salatura e/o salatura parziale, per ogni episodio contestato.
- **Mancato o ritardato rispetto delle prescrizioni relative allo stato manutenzione e alla funzionalità dei mezzi /o Identificazione dei medesimi:** l'appaltatore è tenuto a mantenere in stato di perfetta efficienza i mezzi al fine di mantenere costantemente elevata l'efficacia e l'efficienza del servizio; penale prevista €

500,00 (Euro cinquecento/00) per ogni episodio contestato;

- **Mancato rispetto degli ordini di servizio:** L'appaltatore è tenuto a rispettare rigorosamente le richieste verbali e disposizioni contenute negli ordini di servizio emanati dal Responsabile del Servizio; penale prevista: € 500,00 (Euro cinquecento/00) per ogni episodio contestato
- **Ostacolo alla viabilità:** l'appaltatore deve assolutamente evitare nella condotta del servizio di arrecare disagi alla viabilità, in particolare è vietato l'accumulo di neve in corrispondenza di incroci o bivi, la copertura di cartelli segnaletici, la chiusura dei passi carrai (anche quello provocato dallo spazzamento con lame da neve delle strade, tale da ostacolare l'uscita di mezzi e persone); sanzione prevista: € 500,00 (cinquecento/00) per ogni episodio contestato;
- **Ostacolo all'espletamento di pubblici servizi:** l'appaltatore deve assolutamente evitare nella condotta del servizio di arrecare disagi alla esecuzione di pubblici servizi quali raccolta rifiuti, servizi pubblici di trasporto, etc; penale prevista: € 500,00 (Euro cinquecento/00) per ogni episodio contestato;
- **Mancata segnalazione di danni procurati a terzi come al patrimonio comunale:** entro 48 ore dal verificarsi del sinistro, penale prevista € 5.000,00 (Euro Cinquemila/00) per ogni episodio contestato.

I danni provocati alle strutture comunali nell'espletamento del servizio (danneggiamento di marciapiedi, cordonali, sedime stradale, cassonetti rifiuti, ecc.) dovranno essere riparati a spese della Ditta entro trenta giorni dalla data in cui si sono verificati.

In caso di inadempienza il Comune si sostituirà alla Ditta provvedendo all'esecuzione con addebito delle spese con addebito totale alla ditta.

Qualora l'appaltatore non adempisse al servizio con cura e perizia sarà soggetto di una penale giornaliera pari alla somma che il Comune dovrà spendere per assicurarsi altri mezzi per l'esecuzione dello sgombero neve e/o spargimento materiale antisdrucchioleale (sale, ghiaino ...)